

# De l'immensité de l'espace au Lido de Paris, avec **BLONDEL**, l'industrie albertine est une étoile !

## Qui suis-je ?

*L'entreprise BLONDEL, j'emploie 7 personnes. Je suis une entreprise d'usinage mécanique implantée à MILLENCOURT, tout près d'Albert.*

## Kezako ?

### Plan ou à façon ?

Mon client me fournit un plan et je produis la pièce. Si c'est « à façon » j'ai juste la pièce qu'il souhaite... à moi de la reproduire fidèlement.

### Un vérin, c'est quoi ?

Ça a l'air compliqué comme ça, mais c'est assez simple : le vérin est un moteur linéaire, qui constitue un moyen de transformer le mouvement rotatif (ça tourne) d'une pompe ou d'un moteur électrique en mouvement linéaire (ça va tout droit, de bas en haut et de haut en bas), à vitesse contrôlée.

On voit des vérins... sur les marteaux piqueurs, ou sur des engins de chantier... Ils sont même sur scène (enfin derrière) comme au Lido de Paris !



## Ma spécialité ?

*Je suis spécialisée dans la production de pièces usinées en aluminium, acier, inox, fonte, bronze ou plastique, suivant plan ou à façon, selon les besoins !*

## A quoi ça sert ?

*Mes pièces serviront pour construire des vérins, du matériel agricole, de fonderie, dans l'industrie chimique...*

## Le « waouh, trop fort »

*Mes pièces sont sur scène : le vérin du Lido de Paris, c'est moi ! Ils aident aussi à la préparation des satellites.*

## Ce que je recherche !

*Des garçons et des filles, avec un Bac Pro de technicien d'usinage. Qui ont envie de travailler dans une petite entreprise pour faire de grandes choses.*

HYDRAULIQUE ET MECANIQUE



**POLE D'ALBERT**  
NOTRE FORCE



**BLONDEL**

# FER Rien ne se perd, tout se transforme

**Ma spécialité ?** *Je collecte et valorise les déchets recyclables.*

## Kezako ?

### Traitement des déchets, l'exemple de l'acier...

La réincarnation, vous y croyez, vous ? L'acier, oui. De fait, il renaît de ses cendres. Et comme son triage (magnétique) se rapporte à son broyage (méthodique)... il est le Phénix des matériaux. Même gisant dans une poubelle, sous forme de vieille boîte éventrée, ou sur un trottoir, dans une cuisinière déconfitée, il n'est jamais au bout du rouleau. Une, fois ramassé par la benne, il lui suffit d'un stage en usine d'incinération pour se retaper. Ensuite, un saut chez le broyeur qui le trie, l'écrase, le crible et le retre... et il sort finalement de toutes ces épreuves enrichi, propre et prêt pour une nouvelle tranche de vie. C'est ça le miracle du recyclage. Commencer par être mis en boîte et se réveiller un beau matin dans les dessous de l'arche de la Défense, les boosters de la fusée Ariane ou une jolie voiture.

Triez, Fer valorise !

### Les polymères ?

Le plastique... c'est fantastique  
Du chewing-gum aux baskets, des bouteilles plastiques aux emballages de barres chocolatées, le pétrole imprègne complètement notre vie quotidienne. Oh, pas directement sous sa forme première mais par le miracle de transformations réalisées par les pétrochimistes : du naphtha (ou essence lourde) va être transformée en polymères qui serviront à la fabrication du plastique. Qui se recycle et c'est tant mieux car le pétrole n'est pas renouvelable comme vous le savez...

## Qui suis-je ?

*Je suis une société de service spécialisée dans la valorisation des fers et métaux, dans le recyclage du carton, des polymères, et le traitement des déchets. PME dynamique de 16 personnes, j'ai plus de 300 clients industriels en Picardie. Je suis implantée à Fricourt.*

**A quoi ça sert ?** *Grâce à moi, la planète va mieux : lorsque vous triez vos déchets, lorsque je récupère les déchets des industriels pour les recycler et les valoriser, je permets une économie de matières premières comme le pétrole pour les plastiques, le fer pour l'acier... qui ne sont pas renouvelables. Et une économie d'énergies importante...*

## Le « waouh, trop fort »

*Je traite les fers et métaux issus des foyers de la Communauté de Communes du pays du Coquelicot. J'ai démonté un stérilisateur de 50 tonnes pour Bonduelle Vaux-Vraucourt ou les portes d'écluses de Flixecourt et Ailly/Somme pour les recycler.*

## Ce que je recherche !

*Des jeunes qui ont envie de s'impliquer sur un secteur porteur et utile ! L'environnement. Chauffeur Poids Lourd, Grutier, Découpeur Chalumiste, Manutentionnaire*

HYDRAULIQUE ET MECANIQUE



POLE D'ALBERT  
NOTRE FORCE



# FOREST-LINÉ

## Grandes machines de fraisage recherchent jeunes talents.

### Qui suis-je ?

*Je suis l'une des plus anciennes entreprises d'Albert et j'emploie 100 personnes. [www.forest-line.com](http://www.forest-line.com)*

### Kezako ?

#### Le fraisage ?

Le fraisage, comme son nom l'indique, regroupe les opérations d'usinage pouvant être effectuées avec une fraiseuse.

Une **fraiseuse** est une machine-outil utilisée pour usiner tous types de pièces mécaniques, à l'unité ou en série, par enlèvement de matière, à l'aide d'un outil coupant nommé fraise.

La fraise munie de dents est mise en rotation et taille la matière suite à sa rotation et au mouvement relatif généré par le déplacement de la fraise ou de la pièce par rapport à ladite fraise.

Dans le cas du fraisage c'est l'outil qui tourne, la pièce restant fixe.



### Ma spécialité ?

*Je conçois, je fabrique et je vends de grandes machines outils de fraisage à hautes performances (précision, vitesses). J'ai 1500 machines à mon « catalogue »...*

### A quoi ça sert ?

*Mes machines sont utilisées par les industries aéronautique, mécanique, ferroviaire, énergie, etc...*

### Le « waouh, trop fort »

*Ces machines sont livrées dans le monde entier, dans les pays industriels (Europe, Amérique du Nord, Chine, Russie). Je réalise par exemple 40% de mon chiffre d'affaires vers l'Asie.*

### Ce que je recherche !

*Forest-Liné recherche des monteurs en machines de précision (ouvriers et techniciens) Bac Pro et BTS, ainsi que des électrotechniciens BTS. Motivés par l'idée de participer au développement d'une entreprise à la fois chargée d'histoire et tournée vers l'avenir.*

HYDRAULIQUE ET MECANIQUE



POLE D'ALBERT  
NOTRE FORCE

**FOREST-LINÉ**  
MACHINE TOOLS WORLDWIDE

# ASCODERO Productique

Créer, Dessiner, Concevoir, Innover :  
L'aventure vous tente, rejoignez-nous !

Qui suis-je ?

Je suis l'entreprise ASCODERO Productique.  
J'emploie 11 personnes et suis implantée sur BRAY SUR SOMME.

## Ma spécialité ?

Je conçois, fabrique et commercialise des systèmes automatisés.  
En **AS**semblage, **CO**mposite, **DE**tecton et **RO**botique.  
D'où mon nom **ASCODERO**.



## A quoi ça sert ?

Visser, souder, coller, riveter... mais aussi contrôler l'étanchéité par exemple ou proposer des lignes robotisées d'assemblage qui vont manipuler, trier les produits (flacons, stylos de maquillage, pièces mécaniques...)

## Le « waouh, trop fort »

Je conçois et fabrique des machines spéciales pour l'industrie de luxe (cosmétique, textile). J'ai par exemple inventé un mélangeur capable de doser et mélanger des produits (comme de la peinture) avec une haute précision permettant ainsi au client d'obtenir des nouvelles couleurs.  
Créer des nouvelles couleurs: Une grande innovation pour mes clients !

## Ce que je recherche !

Des garçons et des filles dynamiques qui ont envie d'innover ! : Des BTS et des ingénieurs en Robotique...

HYDRAULIQUE ET MECANIQUE



POLE D'ALBERT  
NOTRE FORCE

 **ASCODERO**  
Productique

# SUMA Fabricant de pièces d'usinage et d'axes de porte vous ouvre ses portes !

## Qui suis-je ?

*Je m'appelle SUMA, j'emploie 32 personnes à MEAULTE.*



**Ma spécialité ?** *Je fabrique des pièces d'usinage à façon ou suivant plan, des pièces nécessaires à l'hydraulique (Vérin télescopique, Vérins de frein, Béquille, pompe à main)*

**Le « waouh, trop fort »**  
*Je suis le seul fabricant en France des ensembles axe de porte cargo sur Avion Airbus A320 (axe articulation des portes).*

**A quoi ça sert ?** *Ce sont des pièces de structure sur le squelette de l'avion (équivalent du châssis sur une voiture), des pièces de machines outil (broche de la machine + mouvement des tables), des vérins sur remorque (qui permettent le levé de charge en agriculture et en travaux publics)*

**Ce que je recherche !**  
*Je recherche de jeunes talents, garçons et filles avec des formations de BEP PMU, + BAC PMU + BTS ou ingénieur bureau d'étude + hydraulicien.*

HYDRAULIQUE ET MECANIQUE



**POLE D'ALBERT**  
NOTRE FORCE



# Les pièces de BETRANCOURT ? Venant d'Albert et pour le monde entier, objectif efficacité !

Qui suis-je ?

*Je suis l'entreprise BETRANCOURT et j'emploie 47 personnes.  
Je réalise la moitié de mon chiffre d'affaires à l'international ! Je suis basée à Albert.*

## Kezako ?

### Le juste à temps ?

C'est une méthode d'organisation et de gestion de la production, qui consiste à minimiser les stocks : organisation, logistique. Le juste à temps permet de produire quasiment à la commande dans des délais courts.

Un vrai challenge chaque jour !

## Ma spécialité ?

*Je fabrique des pièces mécaniques en petites et moyennes séries en aluminium, aciers spéciaux ou matériaux composites.*

*Je livre en juste à temps.*

## A quoi ça sert ?

*Mes pièces se montent dans les structures de l'avion, ou sur des machines de métiers à tisser pour la production de tissu ... et donc de vos vêtements. Ou sur des matériels militaires terrestres ou maritimes. Une vraie polyvalence...*

## Le « waouh, trop fort »

*Je produis toutes les pales fixes de moteurs de l'A320.  
De par le passé, nous avons fabriqué tous les plafonniers porte-bagages des TGV orange. 1000 pièces différentes par an sont conçues dans mes ateliers, et chaque jour un camion de 20 tonnes part livrer un de nos clients.*

## Ce que je recherche !

*Des jeunes dynamiques qui ont envie de faire décoller leur avenir*

HYDRAULIQUE ET MECANIQUE



**POLE D'ALBERT**  
NOTRE FORCE

**BETRANCOURT**

# DESAILLY, Des pièces de précision pour camions, avions et même piétons !

Qui suis-je ?

Je suis une entreprise de mécanique générale et de précision de 11 personnes implantée à BOUZINCOURT.

## Kezako ?

### Un prototype ?

Un **prototype** désigne le premier, ou l'un des premiers exemplaires d'un produit industriel (voiture, avion...mais aussi une toute petite pièce). Cet exemplaire permet de faire des tests afin de valider les choix de conception de l'ensemble.



**Ma spécialité ?** Je fabrique des pièces usinées sur plan (en Aluminium, Acier, Inox) et même des prototypes.

**A quoi ça sert ?** Mes pièces servent pour l'aéronautique, les machines-outils et à l'outillage nécessaire pour produire les pointes avant d'Airbus.

**Le « waouh, trop fort »**  
De coupelles pour embrayage des camions Mercedes aux moules qui servent à faire vos trottoirs, mes pièces marchent bien !

**Ce que je recherche !**  
Je cherche des garçons et des filles qui ont envie de défis : des bacs Pro Technicien d'Usinage et des BTS Productique Mécanique.

HYDRAULIQUE ET MECANIQUE



**POLE D'ALBERT**  
NOTRE FORCE

**DESAILLY**

# SOMEPIC

## Du métal trituré renaît pour nous soigner ou nous faire voyager !

*Je m'appelle SOMEPIC Technologie et cela signifie SOciété MEcanique de PICardie.  
J'ai bientôt 47 ans et j'emploie 95 personnes à Albert.*

Qui suis-je ?



**Ma spécialité ?** *J'achète de la matière première en métal et je la mets dans des machines qui me perce, aplani, taraude, fait des gorges et triture dans tous les sens voire autres misères pour sortir toute différente et relookée et me voilà prête à aller me fondre dans les milliers de pièces d'un avion, d'un système de freinage d'un train, et je sers même à redresser les colonnes vertébrales toutes déformées.*

### Le « waouh, trop fort »

*Je fais le tour de monde des milliers de fois grâce aux avions. J'ai fait des boules de pétanque. Je répare des fractures des ados quand il se casse une jambe au ski. Et je suis même dans les avions de Boeing (et moi qui vient de mon village perdu en Picardie !!!)*

HYDRAULIQUE ET MECANIQUE



**POLE D'ALBERT**  
NOTRE FORCE

**A quoi ça sert ?** *Parfois, je sais et parfois je ne sais pas. Je vais sur le plancher de l'A380, je sers à ouvrir les portes d'avion, je vais dans des centrifugeuses qui sépare l'huile du fuel, sur les portes containers qui parcourent le monde entier, dans des missiles pour nous défendre (!), dans des machines d'imprimerie qui font les gros catalogues de La Redoute ou autres, et dans le corps humain pour réparer les fractures des poignets, épaules et les os déformés du pied, dans les vertèbres cervicales pour que ne plus avoir mal au cou.*

**Ce que je recherche !** *Des bacs techniques Des personnes qui ont " même pas peur " de bosser. Des grands curieux et surtout des ouverts d'esprit*



# DOUCE HYDRO, Des vérins hydrauliques Albertins sur les mers de Malaisie

## Qui suis-je ?

*Je suis l'entreprise Douce-Hydro, concepteur et fabricant de vérins hydrauliques et accumulateurs à piston. J'ai aussi une usine en Allemagne et une aux Etats-Unis. Et je suis présent dans le monde entier, de l'Amérique du Sud, à l'Asie en passant par l'Afrique. J'emploie 170 personnes à Albert.*

## Kezako ?

### Un vérin, c'est quoi ?

On l'a déjà dit, mais c'est important de le répéter pour que vous compreniez :

Ça a l'air compliqué comme ça, mais c'est assez simple : le vérin est un moteur linéaire, qui constitue un moyen de transformer le mouvement rotatif (ça tourne) d'une pompe ou d'un moteur électrique en mouvement linéaire (ça va tout droit, de droite à gauche, de bas en haut et de haut en bas), à vitesse contrôlée.

On voit des vérins... sur des engins de chantier ou des engins agricoles...

Le **vérin hydraulique** est utilisé avec de l'huile sous pression. Il est utilisé pour des efforts importants avec un contrôle très précis de la vitesse. Les vérins hydrauliques trouvent leur application la plus visible sur les grues et pelleuses.

Pour Douce Hydro, sur les plateformes pétrolières offshore qui extraient le pétrole des fonds sous marins par exemple...



**Ma spécialité ?** *Je fabrique des vérins hydrauliques et des accumulateurs à piston.*

**A quoi ça sert ?** *Je suis spécialisé en vérins hydrauliques à destination des plateformes offshore (c'est-à-dire sur la mer) mais aussi pour la construction de tunnels, etc...*

**Le « waouh, trop fort »**  
*Mes immenses vérins hydrauliques ont par exemple équipé une plateforme pétrolière SPAR en Malaisie.*

## Ce que je recherche !

*De jeunes talents pour accompagner mon développement !*

*BAC STI Génie Mécanique et Productique, BAC PRO TU, BAC PRO MSMA, BTS CPI, BTS Productique Mécanique, DUT Génie Mécanique et Productique, Licence Professionnelle ICI*

HYDRAULIQUE ET MECANIQUE



Douce  
Hydro

# STA

## Marchands d'idées recherche talents cachés

Qui suis-je ?

Je m'appelle STA et j'emploie 40 personnes.

### Kezako ?

#### Le service ?

Ce n'est pas une industrie ? Non mais on peut proposer des services liés à l'industrie uniquement et à la production comme STA ; Ce sont des biens « immatériels » contrairement à des produits « matériels » comme les pièces d'usinage, les fraiseuses ou les vérins : ce sont des conseils pour améliorer la production, trouver des techniques efficaces... Cela nécessite évidemment de bien connaître l'industrie et la production.



### Ma spécialité ?

Je suis une PME de services techniques liés à la production

### A quoi ça sert ?

J'aide à l'industrialisation de produit ! Je conseille les entreprises :

- mise en place, développement et amélioration de processus
- maintenance et amélioration des moyens de production
- recherche et développements de technique et moyens

### Le « waouh, trop fort »

Nous faisons AUSSI de la maintenance et nous développons des machines de sérigraphie  
Ces machines servent entre autre à la sérigraphie des flacons de parfum de grandes marques françaises !

### Ce que je recherche !

Des jeunes polyvalents, avec ou sans expérience, curieux, ouverts et enthousiastes : Des techniciens supérieurs de formation mécanique (BAC+2 – BAC+3)  
Des mécaniciens de maintenance polyvalent (BEP-CAP à BAC Pro)

HYDRAULIQUE ET MECANIQUE



POLE D'ALBERT  
NOTRE FORCE

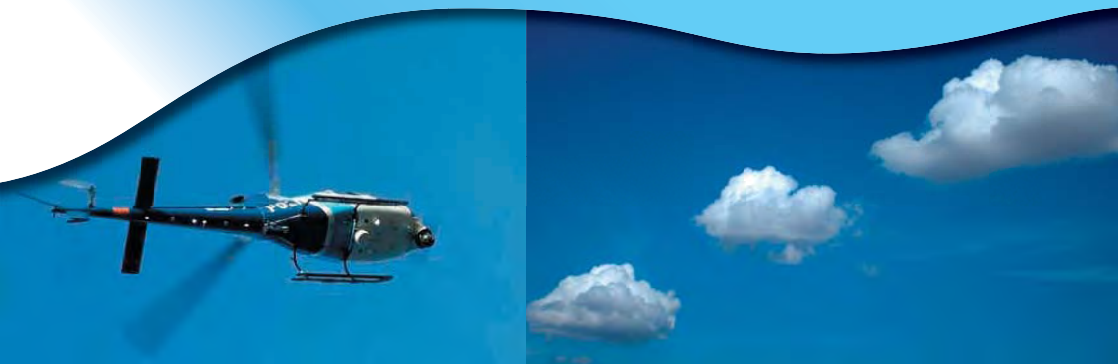


# ALLIANCE AERONAUTIQUE

Vous n'avez pas la tête dans les nuages ?  
Le ciel sera votre univers !

Qui suis-je ?

Je suis une entreprise créée en 2005 par  
4 usineurs de pièces élémentaires en aéronautique.  
J'emploie 250 personnes.



**Ma spécialité ?** Je fabrique des pièces élémentaires usinées UGV (usinage grande vitesse) essentiellement en aluminium. Ainsi que des sous-ensembles de ces pièces prêts à être installés par le client.

**A quoi ça sert ?** Mes pièces sont utilisées pour réaliser des structures d'avion (le fuselage, la pointe avant) et d'hélicoptères. Mais aussi les équipements intérieurs !

**Le « waouh, trop fort »**  
Les pièces fabriquées sur Albert sont stratégiques. L'innovation est essentielle car il nous faut suivre voire anticiper l'évolution du marché. AIRBUS et EUROCOPTER volent dans le monde entier avec des pièces fabriquées à Albert !

**Ce que je recherche !**  
Des jeunes autonomes et volontaires : mécaniciens (tourneurs et fraiseurs sur achines à commande numérique et UGV : programmation, pilotage, réglage) et des monteurs de structure avion (sous ensembles équipés, joints, rivetage, pose de roulements...).

HYDRAULIQUE ET MECANIQUE



POLE D'ALBERT  
NOTRE FORCE

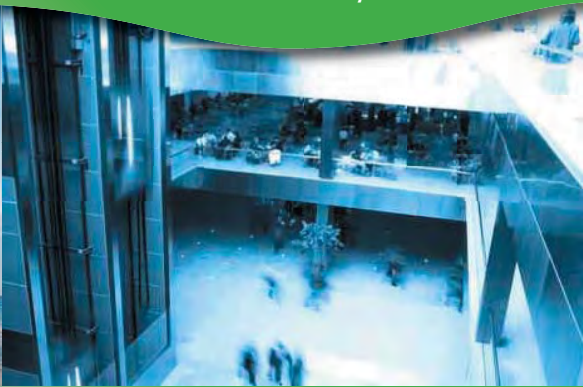
22  
Alliance Aéronautique

# GMH (HYDRONORD)

## Des ascenseurs : en apesanteur !

### Qui suis-je ?

*Je suis une entreprise de 20 personnes,  
créée en 1960, implantée à Albert.*



**Ma spécialité ?** *Je fabrique des ascenseurs de charge hydraulique (le plus grand de 30 mètres équivaut à 8 niveaux pouvant supporter des charges jusqu'à 20 tonnes) et des montes handicapés.*

### Le « waouh, trop fort »

*L'ascenseur de la Mairie d'Albert est une réalisation GMH Hydronord, l'ascenseur cuisine de la cafétéria Airbus Méaulte. A Leroy-Merlin Ivry GMH a installé 9 ascenseurs de 3 à 8 tonnes dont 4 en quadruplex (1 bouton d'appel pour 4 ascenseurs : ce qui limite les temps d'attente).*

### A quoi ça sert ?

*90 % de mes ascenseurs sont utilisés dans la moyenne et grande distribution pour transférer les produits stockés dans les réserves ou comme monte-caddie destinés à la clientèle.*

### Ce que je recherche !

*Des jeunes qui ont envie d'apesanteur tout en ayant les pieds sur terre : Technicien Ascenseur (pour la maintenance et la remise en état. Les ascensoristes en recherche plus d'1 millier en France) CAP Mécano-soudeur*

HYDRAULIQUE ET MECANIQUE



**POLE D'ALBERT**  
NOTRE FORCE



# REPMO La machine-outil a trouvé son expert, à Albert.

## Qui suis-je ?

*Je suis une société de négoce de Machines-outils neuves et d'occasion, de maintenance de machines-outils, de formation aux matériels et logiciels, de financement.*

*REPMO Nord Picardie est implantée à Albert (6 personnes), fait partie du groupe REPPO (140 personnes) qui couvre le nord de la France (de Nantes à Besançon).*

## Kezako ?

### Le tournage

Le **tournage** est un procédé d'usinage par enlèvement de copeaux qui consiste à l'obtention de pièces de forme cylindrique ou/et conique à l'aide de burins sur des machines appelées tour. La pièce à usiner est fixée dans une pince, dans un mandrin, ou entre des pointes.



**Ma spécialité ?** *Je vends des machines outils, je peux aider au financement, former pour que l'utilisateur acquière l'ensemble des compétences pratiques nécessaires pour la programmation et l'usinage des pièces sur la machine. Je travaille en étroite collaboration avec 15 constructeurs, de l'usinage au contrôle. Ces constructeurs de « A » comme Acu-Rite à « Z » comme Zeiss m'accordent leur confiance et leur fidélité depuis 30 ans.*

## A quoi ça sert ?

*Ce sont des machines de tournage, de fraisage, de mesure destinée aux industries.*

## Le « waouh, trop fort »

*Je distribue des grands noms de la machine outils comme Forest-Liné (un Albertin) mais aussi des machines issues du monde entier. Les secteurs d'activités sont : l'Aéronautique, l'Automobile, la construction navale, la construction ferroviaire, ...*

## Ce que je recherche !

*Des jeunes hommes et femmes enthousiastes et curieux avec BTS maintenance / électronique et BTS Productique / programmation.*

HYDRAULIQUE ET MECANIQUE



# PRODESS

## Innovation, action !

### Qui suis-je ?

Je suis un bureau d'Etudes Techniques de 50 personnes.

Je suis basé à Templemars (59) et à Albert (80)

### Kezako ?

#### Un bureau d'études ?

Un **bureau d'études** est, comme l'indique son nom, le lieu où de manière générale sont conduites les études de produits d'une entreprise. En son sein toute une équipe d'ingénieurs et de techniciens conçoivent des ensembles de pièces pour arriver à un produit (une automobile par exemple). Au bureau d'étude sont conduits tous les calculs théoriques : résistance des pièces en mécanique, performances en informatique...

Le travail en équipe est primordial dans un bureau d'étude afin de réunir les spécialités. Pour un avion par exemple, il faut des spécialistes en mécanique, en électronique, en informatique, en ergonomie... Au fil de l'avancée de l'étude, des réunions ont lieu pour apprécier l'avancée des travaux.

L'informatique est de plus en plus présente dans les bureaux d'études. La conception assistée par ordinateur en mécanique, des logiciels de simulation en électronique. Ainsi les études sont plus courtes et donc moins coûteuses.

Enfin les intervenants en bureau d'étude doivent toujours garder un œil sur les moyens de fabrication car imaginer c'est bien, pouvoir réaliser c'est mieux. De plus, ne pas respecter les normes de fabrication, c'est perdre du temps (puisque le fabricant ne saura pas faire) et donc de l'argent.



### Ma spécialité ?

Mes spécialités sont nombreuses et variées :

Mécanique Générale, Chaudronnerie/Tuyauterie, Outillage, Programmation 3/4/5 axes, Plasturgie

### Le « waouh, trop fort »

Pas de doute, ça décolle ! Nous avons participé à l'industrialisation de l'Airbus A320, A321, A330, A340, A380, A 400M, ..

### A quoi ça sert ?

Études et Programmation

### Ce que je recherche !

Des jeunes garçons et filles avec l'envie d'innover : Bac +2 CPI (Conception de Produit Industriel), Productique Mécanique, Licence FAO/CAO

HYDRAULIQUE ET MECANIQUE



POLE D'ALBERT  
NOTRE FORCE

PRODESS  
BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES

# Pas de préjugés entre nous...



## Kezako ?

### Un centre de transfert de technologie ?

Le C2TR (centre de transfert de technologies robotique) d'Albert va faciliter l'utilisation de nouvelles technologies pour les entreprises du bassin d'Albert (utiliser les matériaux composites par exemple).

Des tests de développement seront faits dans ce centre, mais aussi de la formation à ces nouvelles technologies. Pour qu'Albert, ses industries et ses salariés soient à la pointe de l'innovation !

**Travailler en équipe**

**Partager, avancer, innover**

**Évoluer et même changer de métiers**

**Avoir du temps pour soi**

**Être utile**

**L'industrie... pensez y !!!**

### *L'industrie, c'est sale*

Même pas vrai : l'industrie est depuis quelques années volontaire pour agir (et non plus seulement contrainte par les services de l'Etat). Elle recycle, protège, travaille chaque jour pour protéger l'environnement.

### *L'industrie n'embauche pas*

Et bien si ! 500 emplois pour le Pays de Coquelicot dans les 5 ans qui viennent. Oui 500, on ne s'est pas trompé !!!

### *L'industrie ce n'est pas pour les filles*

Oh oh oh, mais non. Les garçons et les filles sont les bienvenus dans l'industrie.

### *L'industrie ne paie pas bien*

Ah ? 15% de plus en moyenne que les autres secteurs...ça vous dit ? Et des salaires plus élevés en Picardie qu'en Province.

### *Je veux faire mes études dans la région, et il n'y a pas...*

Ah si, il y a et ils sont là, regardez bien !

### *La voie professionnelle, c'est moins bien pour mon avenir*

Tout faux ! L'industrie a besoin de jeunes qualifiés. Et les études professionnelles c'est ce qu'il y a de mieux et on y attend les MEILLEURS d'entre vous. Vous ouvrez la voie ?

### *Quand on est dans l'industrie, on fait toujours la même chose*

Les temps modernes et le travail à la chaîne de Chaplin, ça date. Aujourd'hui, le maître mot de l'industrie c'est la polyvalence et on ne s'y ennuie jamais.

### *L'industrie n'est pas innovante, et moi je veux que ça bouge*

Ah oui, pas innovante ? Et les AIRBUS, les machines outils vendues dans le monde entier, les véris de plateforme pétrolières, les matériaux composites d'une Formule 1, le viaduc de Millau, ce n'est pas innovant peut être ?

L'industrie d'aujourd'hui, c'est informatique, technologies et compagnie ! Ça pulse !

### *Je veux rester par ici*

Fort bien, avec des études professionnelles adaptées, vous trouverez votre voie, ici, à Albert.

### *Je veux partir d'ici*

Pas de souci, en France comme à l'étranger, l'industrie vous attend.

### *La région d'Albert sera sinistrée demain*

Bien au contraire, elle se développe : Une piste aéro-industrielle, la création d'une future zone d'activités de 100 hectares, l'implantation d'un centre de transfert de technologies, le futur canal Seine Nord Europe... l'industrie Albertine est là, et pour longtemps.

### *Comment savoir si ça me plaira, je ne sais pas ce qu'on peut faire*

On est là pour ça, venez nous voir, nous parler, échanger, visiter...

HYDRAULIQUE ET MECANIQUE



**POLE D'ALBERT**  
NOTRE FORCE